

	<u>PROCEDURA DI ACCESSO AL DEPOSITO</u>	PROC.013 Ed. 3 Rev. 2 Data 27.03.2025 COVER
---	--	--

PROCEDURA DI ACCESSO AL DEPOSITO

STORICO DELLE REVISIONI			
Ed.	Rev	Data	Note di Modifica
1	0	12/2000	Prima emissione – Riordino delle esistenti procedure secondo l'allegato III del D.Lgs. 334/99
2	0	12/2012	Seconda edizione per uniformare i documenti del SGS
2	1	01/01/2016	Revisione a seguito dell'entrata in vigore D.Lgs. 105/2015
2	2	05/2017	Revisione per modifiche organizzative operazioni di carico
3	0	18/01/2021	Revisione a seguito dell'integrazione delle procedure anti-covid 19
3	1	25/07/2022	Revisione per meglio dettagliare le modalità di accesso e per aggiornare la procedura a seguito dell'eliminazione della verifica del green pass
3	2	27/03/2025	Verificato in occasione del Riesame Annuale

 ITALCOST	<u>PROCEDURA DI ACCESSO AL DEPOSITO</u>	PROC.013 Ed. 3 Rev. 2 Data 27.03.2025 Pag 2 di 7
---	--	---

ALLEGATI

1. All.1. Documento Informativo in accordo all'Appendice I dell'Allegato B del D.Lgs. n° 105/2015

INDICE:

STORICO DELLE REVISIONI	1
ALLEGATI	2
1.0) PREMESSA E SCOPO	4
2.0) NORME COMPORTAMENTALI DI CARATTERE GENERALE.....	5
3.0) PROCEDURE DI ACCESSO.....	6
4.0) NORME SPECIFICHE PER GLI AUTISTI DELLE AUTOBOTTI	7

1.0) PREMESSA E SCOPO

La presente Procedura ha lo scopo di regolamentare le modalità di accesso al Deposito Costiero di GPL della Italcost Srl.

La stessa è pertanto articolata in:

- **NORME COMPORTAMENTALI DI CARATTERE GENERALE;**
- **PROCEDURE DI ACCESSO PER COLORO I QUALI, A QUALUNQUE TITOLO, ACCEDONO AL DEPOSITO;**
- **NORME SPECIFICHE PER GLI AUTISTI DELLE AUTOBOTTI, AGGIUNTIVE RISPETTO ALLE NORME COMPORTAMENTALI GENERALI.**

La presente Procedura non si applica al personale della Italcost Srl ed è integrativa alla Proc. 006 "Condizioni Generali di Appalto" per quanto inerente il personale delle Ditte Appaltatrici.

2.0) NORME COMPORTAMENTALI DI CARATTERE GENERALE

- 1. E' VIETATO L'ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE;**
- 2. E' VIETATO FUMARE IN TUTTA L'AREA DEL DEPOSITO;**
- 3. E' VIETATO L'ACCESSO AI MEZZI NON AUTORIZZATI;**
- 4. E' VIETATO L'USO DI MACCHINE FOTOGRAFICHE, VIDEOCAMERE E TELEFONI CELLULARI NELL'AREA IMPIANTI**
- 5. DURANTE LA PERMANENZA ALL'INTERNO DEL DEPOSITO VANNO RISPETTATE LE NORME DI LEGGE, QUELLE DI CUI ALLA PRESENTE PROCEDURA ED OGNI ULTERIORE DISPOSIZIONE IMPARTITA DAL PERSONALE DELLA ITALCOST;**
- 6. E' VIETATO L'INGRESSO ALL'AREA IMPIANTI SE NON ESPRESSAMENTE AUTORIZZATI.**
- 7. L'INGRESSO ALL'AREA IMPIANTI E' CONSENTITO SOLO SE DOTATI DEGLI IDONEI DPI, CHE PER I SOLI RISCHI PRESENTI NELLE AREE ITALCOST SONO INDIVIDUATI IN SCARPE DI SICUREZZA S3, CASCO E INDUMENTI TRIVALENTI**

3.0) PROCEDURE DI ACCESSO

L'accesso al Deposito è previsto esclusivamente dal Varco Principale di Via De Roberto, 41. Tutti coloro che accedono al Deposito in auto devono parcheggiare la stessa nelle aree dedicate ed individuate

Tutti coloro che accedono al Deposito devono preventivamente farsi riconoscere e registrare dal personale di Guardiania declinando generalità e nominativo della persona da visitare.

Il personale di Guardiania provvederà a contattare telefonicamente la persona Italcost interessata ed, ottenutane l'autorizzazione, ad acquisire il Documento d'Identità e a consegnare il budget identificativo che dovrà essere tenuto in vista.

Si deroga da tale norma esclusivamente:

- gli autisti delle autobotti;

Coloro che raggiungono il Deposito in auto sono tenuti ad utilizzare il parcheggio auto visitatori, posto di fronte al Locale Guardiania, accedendo al Deposito esclusivamente a piedi.

Tutte le auto devono essere parcheggiate in retromarcia, con il muso in avanti così da poter ripartire senza dover fare ulteriori manovre.

L'accesso al deposito con mezzo aziendale è consentito solo se propedeutico e necessario alle lavorazioni e per i soli mezzi che sono stati precedentemente autorizzati all'ingresso.

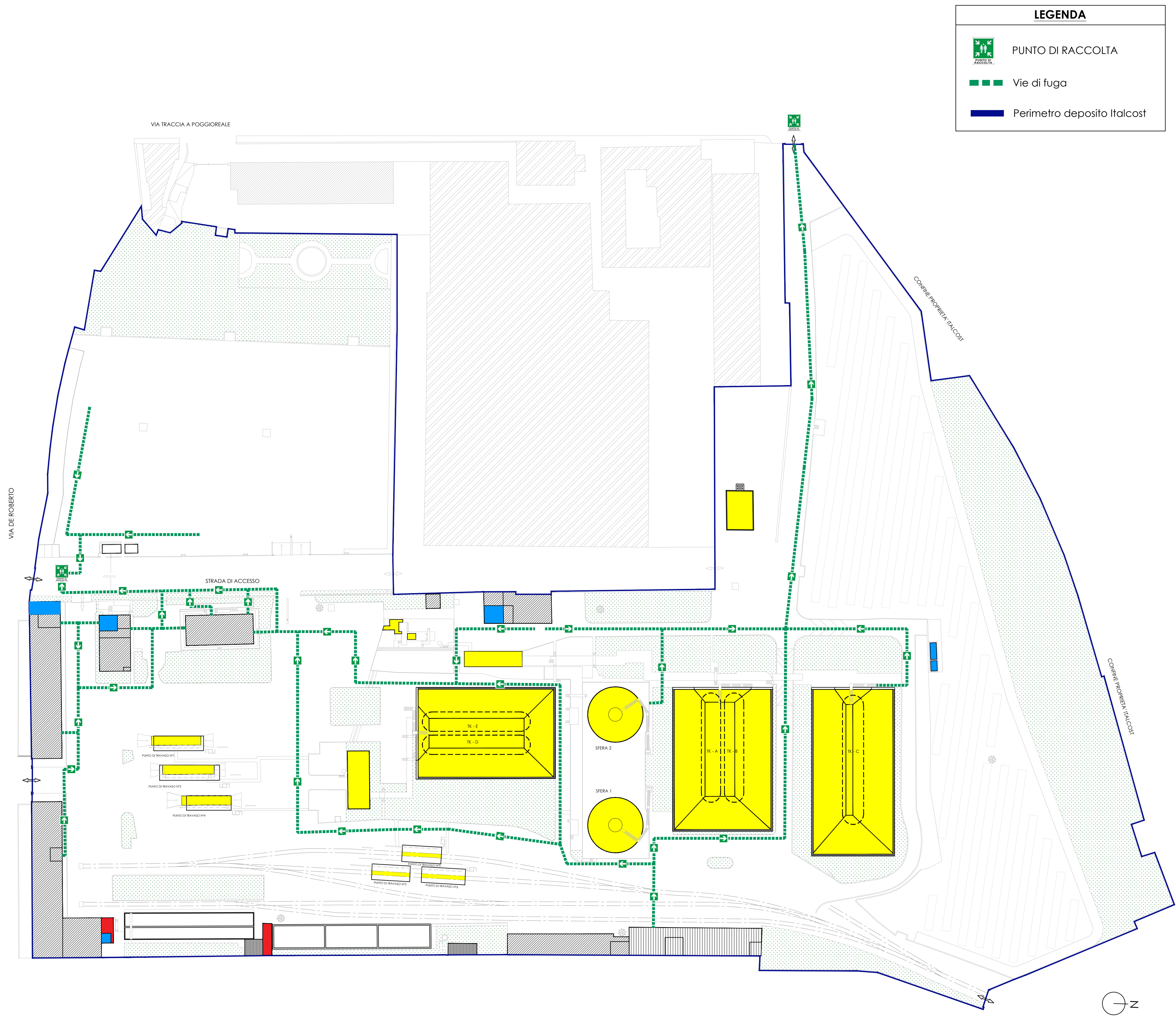
Gli autisti devono effettuare il montaggio al tubo di scarico del dispositivo tagliafiamme prima dell'ingresso.

I visitatori possono accedere all'area impianto esclusivamente accompagnati dal personale della Italcost e dotati dei necessari DPI.

4.0) NORME SPECIFICHE PER GLI AUTISTI DELLE AUTOBOTTI

L'accesso delle ATB al deposito è unicamente finalizzato allo svolgimento delle operazioni di carico/scarico prodotto presso i punti di travaso.

1. Gli autisti dell'ATB, prima di accedere dal varco carrabile del deposito su Via De Roberto devono effettuare il montaggio al tubo di scarico del dispositivo tagliafiamme.
2. Una volta all'interno del viale, gli autisti devono temporaneamente posizionare l'ATB in sosta nell'apposita area di parcheggio, spegnere l'automezzo e recarsi a piedi presso la guardiana all'ingresso dello stabilimento per la registrazione, si seguirà poi quanto indicato nella Proc. "Gestione Caricazione ATB"



LEGENDA



PUNTO DI RACCOLTA



Vie di fuga



Perimetro deposito Italcost

SCHEDA INFORMATIVA	
Nome della società	Italcost s.r.l
Deposito costiero di GPL	Via De Roberto, 41 -Napoli
Attività industriale	Ricezione stoccaggio, miscelazione, additivazione e distribuzione di prodotti petroliferi
Gestore	Ing. P.Fontana

SEGNALAZIONE DI EMERGENZA	
1) STATO DI ALLARME	3 SUONI DI SIRENA DI DURATA 5 SECONDI CIASCUNO CON INTERVALLO DI 2 SECONDI
2) EVACUAZIONE	1 SUONO PROLUNGATO DI SIRENA (DURATA 60 SECONDI)
3) CESSATA EMERGENZA	SEGNALETICA MEDIANTE INTERFONO



Via D. De Roberto, 41 - 80143 Napoli
T.: +39 081 75 90 322
F.: +39 081 75 46 029
M.: depositocostiero@italcost.com

Documento Informativo
in accordo all'Appendice 1
dell'Allegato B D.Lgs. n°105/2015

Ed. 3. Rev.0 15/04/2025

AVVERTENZE GENERALI PER L'ACCESSO

Tutti coloro che accedono al deposito Costiero di GPL di Napoli dell'Italcost debbono essere provvisti di badge identificativo esposto in maniera ben visibile.

Il personale delle imprese esecutrici esporrà il proprio badge (con indicazione anche della ditta di appartenenza). I visitatori esporranno invece il badge fornito dal personale di guardiania e lo renderanno all'uscita.

Accesso a piedi

- Procedere sempre sul lato sinistro della carreggiata nel caso di mancanza marciapiedi;
- Non accedere nell'area impianti/vedi planimetria sul retro) per la quale è previsto l'accompagnamento di personale Italcost.

Accesso con mezzi motorizzati

- L'accesso è consentito solo con automezzi autorizzati.
- Gli automezzi debbono essere in regola con le norme del codice della strada ed in perfetto stato di uso e manutenzione; i serbatoi mobili (autobotti e ferrocisterne) di GPL devono soddisfare i criteri normativi sul trasporto delle sostanze pericolose. La velocità deve essere sempre inferiore a 20 km/h.
- Il tubo di scappamento deve essere integro fino alla bocca dello scarico e questa deve essere munita di parafiamma;
- E' vietata la sosta sopra ed in prossimità dei tombini fognari e davanti attrezzature antincendio;
- Il parcheggio è ammesso solo nei luoghi consentiti, dotati di apposita segnaletica, esclusivamente per le attività autorizzate e per il tempo strettamente necessario;
- Negli intervalli di lavoro, anche brevi, gli automezzi devono essere parcheggiati in assetto di sicurezza, con le chiavi nel cruscotto e sempre in modo da non ostacolare l'uso di attrezzature antincendio / intralciare il transito di mezzi di pronto intervento;
- i veicoli dei visitatori devono sostare nelle apposite aree rivolti verso l'uscita;
- E' vietato l'accesso ai motocicli.

DIVIETI GENERALMENTE VALIDI ALL'INTERNO DEL DEPOSITO



VIETATO
L'ACCESSO AI NON
AUTORIZZATI



VIETATO FUMARE



VIETATO USARE
FIAMME LIBERE



LIMITE DI
VELOCITA'



VIETATO L'UTILIZZO
MACCHINE
FOTOGRAFICHE



VIETATO
L'ACCESSO
AI MEZZI SENZA
PARAFIAMMA

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

L'attività svolta dal Deposito Costiero di GLP di Napoli della **Italcost** è finalizzata alla ricezione, stoccaggio, miscelazione, additivazione e distribuzione GPL.

In particolare:

- **Ricezione del prodotto:** principalmente via gasdotti della Darsena Petroil del Porto di Napoli ma anche via autobotti e ferrocisterne;
- **Stoccaggio del prodotto:** in serbatoi cilindrici orizzontali ricoperti di terra ed in serbatoi sferici fuori terra coibentati;
- **Miscelazione e additivazione:** attraverso il macchinario interno di movimentazione, il GPL può essere miscelato per ottenere la miscela desiderata attraverso travasi tra i serbatoi di stoccaggio. Il deposito opera in regime "Schiavo di Accisa" e pertanto il GPL è detenuto "bianco" nei serbatoi di stoccaggio e viene additivato durante la caricazione di GPL uso domestico;
- **Spedizione del prodotto:** attraverso serbatoi mobili, autobotti e ferrocisterne, riempiti ai punti di travaso.

TABELLA A: Natura dei rischi di incidenti rilevati

Incidente	Sostanza coinvolta
Possibile rilascio accidentali di GPL e conseguente: Incendio da nube (flash-fire) in caso di innesco	GPL

TABELLA B: sostanze e preparati suscettibili di causare un eventuale incidenti rilevante

Nome comune o generico	Classificazione del pericolo	Principali caratteristiche di pericolosità
GPL (Gas di Petrolio Liquefatto)	H220	Gas infiammabile di categoria 1
	H280	Gas compresso

RISCHI PRESENTI

I rischi specifici sono riconducibili:

- Alla struttura dell'impianto industriale;
- Alle sostanze pericolose utilizzate ed alla loro eventuale presenza nell'ambiente allo stato liquido e gassoso nelle condizioni di normale funzionamneto dell'impianto, e che in condizioni anomale possono dare luogo al rischio di incidenti rilevanti.

I rischi associati a tali sostanze, sono identificabili tramite i seguenti pittogrammi:

Sostanza principale: GPL					
(Additivo) ChemaMarker GPL			Additivo (Sodio Ipoclorito)		
Gasolio					

- Ai fattori di esposizione ambientali peculiari delle lavorazioni quali: rumore, microclima etc., nelle condizioni di normale funzionamento degli impianti.

NORME GENERALI DI SICUREZZA

All'interno dell'area impianti del deposito della **Italcost** e nell'area sosta autobotti, occorre adottare le seguenti misure di prevenzione e protezione:

- Seguire costantemente le procedure ed i regolamenti vigenti e, in caso di dubbio, rivolgersi per chiarimenti al personale **Italcost**;
- Non accendere fiamme libere;
- E' vietato fumare anche all'interno degli uffici;
- E' vietato introdurre attrezzature o dispositivi di lavoro se non a norma ed espressamente autorizzate o previste dai permessi di lavoro;
- E' vietato introdurre radio trasmettenti, telefoni portatili e qualsiasi apparecchiatura o dispositivo non adatto all'impiego in atmosfera potenzialmente esplosiva;
- E' vietato eseguire qualunque lavoro non preventivamente autorizzato;
- Tutti coloro che accedono all'area impianti devono essere preventivamente autorizzati e muniti di opportuni dispositivi di protezione individuale informandosi preventivamente presso il personale **Italcost**;



NOTIFICA

Il modulo di Notifica ed Informazione sui rischi di Incidenti rilevanti per i cittadini e i lavoratori, di cui all'Allegato 5 del D.Lgs n. 105/2015, è disponibile per la consultazione presso gli uffici del RSPP.

MISURE DI PREVENZIONE E SICUREZZA ADOTTATE

Gli standard progettuali, di ispezione e di manutenzione del deposito sono conformi alle normative vigenti e a standard internazionali adottati nel settore del GPL.

In particolare si segnalano le più significative misure adottate:

- I serbatoi di stoccaggio sono del tipo ricoperto di terrao, se fuori terra, coibentati;
- L'area del deposito è monitorata da una rete di rilevatori di gas e di incendio;
- Tutte le unità logiche del deposito (serbatoi di stoccaggio, sale pompe e compressori, punti di travaso) sono equipaggiate con valvole di intercettazione pneumatiche comandabili logicamente, a distanza e automaticamente per intervento di un rilevatore di gas, di un rilevatore di incendio o dal blocco di altissimo livello dei serbatoi di stoccaggio;
- Tutte operazioni di movimentazione del GPL sono monitorate a distanza dalla Sala Controllo attraverso un sistema computerizzato;
- Il deposito è dotato di attrezzature fisse e mobili antincendio. E' sempre presente una Squadra d'Emergenza durante l'attività del deposito;
- Il deposito è dotato di pompe idriche antincendio titolari, di riserva nonché di un'adeguata riserva idrica;
- I punti di travaso sono dotati di un muro di schermo;
- Il personale del deposito è costantemente formato ed addestrato sia per le condizioni normali di esercizio che per quelle di emergenza. Periodicamente il personale esegue esercitazioni a fuoco;
- Sono effettuate verifiche e controlli periodici delle apparecchiature contenenti GPL e dei sistemi di sicurezza.

Le misure di tutela predisposte della **Italcost** debbono essere integrate e rafforzate da un corretto comportamento, individuale e collettivo, di tutti coloro che accedono al Deposito.

E' pertanto obbligatorio per la propria ed altrui incolumità attenersi scrupolosamente alle norme di legge, ai regolamenti e alle procedure aziendali nonché alle disposizioni impartite dal personale **Italcost**.

IN CASO DI EMERGENZA

Nonostante le rigorose misure di prevenzione adottate, non possono essere esclusi a priori eventi incidentali con conseguenti irraggiamenti pericolosi.

A tutela dei visitatori e del personale presente all'interno dello stabilimento è stato quindi approntato uno specifico Piano di Emergenza Interno.

RILEVAZIONE

Chiunque individua una situazione di emergenza (rilascio di sostanze, incendio, ecc.) deve informare immediatamente il personale **Italcost** più vicino.

SEGNALAZIONE

La rapidità della rilevazione è fondamentale per l'immediata attivazione del Piano di Emergenza Interno da parte del personale operativo ed antincendio e a seconda dei casi, sono previste le seguenti segnalazioni mediante sirena:

STATO DI ALLARME	Tre suoni di 5 secondi Intervallati di 2 secondi	
EVACUAZIONE	Suono continuo prolungato (60 secondi)	
CESSATA EMERGENZA	Segnalata mediante Interfono	

COMPORTAMENTO DA TENERE: VISITATORI

I visitatori presenti nello stabilimento, in caso di allarme, dovranno allontanarsi dal luogo dell'emergenza, raggiungere in Punto di Raccolta (vedi piantina) seguendo le istruzioni impartite dal personale **Italcost**.